

## Seglingsföreskrift 8.2

**Förbjudna områden.**  
Inom tävlingsområdet finns det skyddade områden som (fågel och sälskyddsområden). Vistelse i dessa områden är förbjuden enligt svensk lag. Båtar får inte komma in i dessa områden.

Dessa områden är *hinder* enligt definitionen i KSR.



En 54-årig man gav sig in med sin båt på ett sälskyddsområde i Oxelösund. Något som är olagligt. En av många tror, menar Olof Karlsson, sälskyddare på Naturhistoriska riksmuseet. FOTO: NINA BERGER

### Störde sälskyddsområde — man får dryga böter

**OXELÖSUND**  
En man framförde sin båt genom ett sälskyddsområde i Oxelösund två gånger. För detta delar dryga böter ut.

Isvalt från det tre sälskyddsområden i Oxelösunds fjärrskärgård. Restriktionerna är att man inte får befästa sig inom en kilometer från dem, restriktionerna gäller året om. Trots det sådde den 54-åriga mannen ett lika lygnen ett av dem med sin båt. Skivan begick enligt tillgången av naturhistoriska riksmuseet och får därför böter på 6000 kronor. Gärningen begick mannen den 25 juni i år.

Sälskyddsområdena är till för att skydda sällarna från störningar. För att säkerställa goda förhållanden för de lagna och so. På land är de ganska sällsamma och riskerar att flytta på sig om de störs, säger Olof Karlsson, sälskyddare på Naturhistoriska riksmuseet.  
Att sällar störs kan få några konsekvenser för deras utveckling, vilket kan sluta i tragedier.  
- Kostar riskerar att dö om de kommer bort från sina

skärgårdsområden som gav sig ut för att komma utefter fjärrskärgården. Olof Karlsson uttalar sig om att störningarna faller ut i följande ordning.  
- Jag har jobbat med sällarna sedan 90-talet och var med och jobbade med fåglarna när sällarna introducerades i skärgården. Det man hade jagat sig själv och var på land ofta står det sällarna rent fysiskt.  
- En del av störningarna i Skärgårdsområdet är sköldpaddor.  
I naturens störningsområden är det stora störningarna som stör sällarna. En anledning till det är att de stör sällarna av sina

skärgårdsområden som gav sig ut för att komma utefter fjärrskärgården. Olof Karlsson uttalar sig om att störningarna faller ut i följande ordning.  
- Jag har jobbat med sällarna sedan 90-talet och var med och jobbade med fåglarna när sällarna introducerades i skärgården. Det man hade jagat sig själv och var på land ofta står det sällarna rent fysiskt.  
- En del av störningarna i Skärgårdsområdet är sköldpaddor.  
I naturens störningsområden är det stora störningarna som stör sällarna. En anledning till det är att de stör sällarna av sina

råden är viktiga ut den synpunkten att om de störs kan sällarna flytta på sig till områden där det finns, vilket då riskerar att påverka sällarnas utveckling under en längre tid, säger Olof Karlsson.  
Han lägger till:  
- Sällar störningar påverkar fisker, särskilt, men sälskyddsområdena skapas en bättre förutsättning i sällarna utveckling. Under vissa tider på året är sälskyddsområdena viktiga för att sällarna ska kunna reproducera sig i dem. Att bli störda under perioden är alltså ett stort problem.  
- Sällskadorna har ökat de senaste 15 åren. Men om



Skräntärnan skyddas vid fågelområdet vid Rågön, bland annat.  
Foto: UNT

### Saftiga böter efter båtfärd vid fågelskyddsområde

En Stockholmare fick böter på 12 000 kronor efter att ha kört med en båt in i ett fågelskyddsområde vid Rågön i Nyköpings skärgård.